



## WOFÜR

Schnell-Klebeband ohne Trennlage für luftdichte Verklebungen nach DIN 4108, SIA 180 und ÖNorm B8110-2.

## WORAUF

pro clima RAPID CELL wird für die schnelle und dauerhaft luftdichte Verklebung von Stoßfugen von Holzwerkstoffplatten, wie z.B. OSB- oder Mehrschichtplatten im Innenbereich eingesetzt. RAPID CELL ist außerdem geeignet für die Verklebung der Überlappungen von Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen.

## VORTEILE

- ✓ Kein Ablösen, Aufsammeln und Entsorgen von Trennpapier.
- ✓ Zeitersparnis gegenüber Klebebändern mit Trennlage ca. 60%.
- ✓ Von Hand abreißbar.

WEITERE HINWEISE AUF DER RÜCKSEITE >>

### Vorbereiten



1 Untergründe müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Untergründe abfeigen, ggf. absaugen und abwischen.

### Verklebung Plattenstöße



2 RAPID CELL mittig auf der Fuge ansetzen, abwickeln und Plattenstoß Zug um Zug verkleben. Band fest anreiben (besonders einfach mit dem pro clima PRESSFIX)!

### Detail Pflasterverklebung



3 Für Pflasterverklebungen pro clima UNI TAPE XL verwenden. Pflasterverklebungen sind mit RAPID CELL nicht möglich!

### Detail Eckanschluss



4a Eckanschlüsse z.B. an Fenster, Wände oder Balkendurchdringungen mit Eckklebeband pro clima TESCON PROFIL herstellen.

### Detail Eckanschluss



4b Einen Streifen der doppelt geteilten Trennfolie abziehen und ersten Schenkel verkleben. Anschließend die verbliebenen Trennstreifen abziehen und zweiten Schenkel verkleben. Band fest anreiben.

### Detail Rohrdurchführung



5a EPDM Rohr-Manschette mit dem Allround-Klebeband TESCON No. 1 auf der Luftdichtungsebene verkleben.

... Fortsetzung: Verarbeitungshinweise für  
**pro clima RAPID CELL Schnell-Klebeband**

**Detail Kabeldurchführung**



**5b**  
 Kabeldurchdringungen mit selbstklebenden Kabel-Manschetten herstellen. Kabel durchziehen, Trennstreifen ablösen, Manschette fixieren und fest anreiben.

**Detail Anschluss Bodenplatte**



**6a**  
 Anschluss OSB-Wand an Bodenplatte. Transferklebeband, z.B. UNI TAPE oder TESCON No.1 quer zum RAPID CELL verwenden. pro clima ORCON F und ECO COLL haften nicht auf RAPID CELL!

**Detail Anschluss Bodenplatte**



**6b**  
 Anschließend pro clima Anschluss-Streifen DA-S einlegen und leicht in das Kleberbett drücken. Kleber nicht ganz flach drücken, damit Bauteilbewegungen aufgenommen werden können.

**Verklebung Dampfbremse (z.B. DB+)**



**7**  
 RAPID CELL ist 5 cm breit, daher sorgfältig mittig auf der Überlappung ansetzen. Zug um Zug fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten.

**Detail Einblasdämmstoff**



**8a**  
 Bei Verwendung von Einblasdämmstoffen Überlappungsverklebung mit einer Stützlatte sichern. Geeignete Dampfbremsen (z.B. DB+) verwenden.

**Detail Einblasdämmstoff**



**8b**  
 Alternativ: U. U. ist auch die Anordnung von Entlastungsstreifen im Abstand von max. 30 cm ausreichend. Bitte vor Ort eigenverantwortlich prüfen.

**ZUSAMMENSETZUNG**

Der Kleberfilm von pro clima RAPID CELL besteht aus einem alterungsbeständigen, lösemittel- und weichmacherfreien Acrylat. In Kombination mit einer hohen Temperaturbeständigkeit wird die Dauerhaftigkeit der Verklebungen gewährleistet. Die hohe Endfestigkeiten der Verklebungen werden innerhalb von 24 Std. erreicht.

**UNTERGRÜNDE**

Untergründe müssen für die dauerhaft luftdichte Verklebung mit Luftdichtungs Klebebändern geeignet sein. Sie müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Auf überföhreren Untergründen ist die Verklebung nicht möglich.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungsunterlagen.

(Bitte beachten Sie auch die Empfehlungen der aktuell gültigen pro clima Anwendungsmatrix)

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Dampfbremse- und Luftdichtungsbahnen z.B. aus PE-, PA-, PP und Aluminiumfolien, sowie aus Baupappe bzw. Holzwerkstoffplatten (z.B. OSB) erzielt. Die Eignung des Untergrundes ist zu prüfen. Ggf. müssen Klebetests durchgeführt werden.

**RAHMENBEDINGUNGEN**

Verklebungen dürfen nicht planmäßig auf Zug belastet werden. Bei Verklebung von Dampfbremsen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebung ggf. durch Sparschalbretter sichern. Klebebänder fest anreiben. Auf aus-

reichenden Gegendruck achten. Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Ggf. Bautrockner aufstellen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verklebung.

Bei Fragen erreichen Sie die  
**pro clima Technik-Hotline**  
 Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.45  
 Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.51  
 eMail: [technik@proclima.de](mailto:technik@proclima.de)

Temperaturbeständigkeit	langfristig von -40°C bis +90°C
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C
Lieferform	Rollenlänge: 15 und 30 m Rollenbreite: 5 cm
Lagerfähigkeit	24 Monate (kühl und trocken!)

Stand: 09/2007

**www.proclima.de**  
 ...und die Dämmung ist perfekt

