



Für nicht sichtbare Verklebungen auf Wandschalungsbahnen hinter Lückenschalungen

WOFÜR

Allround-Klebeband für innen und außen

- ✓ Winddichte und wasserführende Verklebungen von Unterdächern und Fassadenbahnen
- ✓ Luftdichte Verklebungen nach DIN 4108-7, SIA 180 und ÖNorm B8110-2

WORAUF

pro clima TESCON INVIS wird für die sichere und dauerhaft dichte Verklebung der Überlappungen von Folien und Vliesbahnen (Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen, Unterdach- und Fassadenbahnen) und deren Anschlüsse an glatte, nicht mineralische Untergründe eingesetzt. TESCON INVIS ist außerdem für die Verklebung der Stoßfugen von Holzwerkstoffplatten, wie z. B. OSB- oder Unterdachplatten aus MDF bzw. Holzweichfaser (primern) geeignet.

VORTEILE

Ein Klebeband für fast alle Anwendungen

- ✓ Dauerhaft dichte Verklebungen innen und außen
- ✓ Von Hand abreißbar
- ✓ Mit anschmiegsamem Vliesträger

WEITERE HINWEISE AUF DER RÜCKSEITE >>

Vorbereiten



1

Untergründe müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Untergründe abfeigen, ggf. absaugen und abwischen.

Verklebung Fassadenbahn außen



2

Für nicht sichtbare Verklebungen und Anschlüsse von Wandschalungsbahnen (z. B. SOLITEX WA) hinter Lückenschalungen TESCON INVIS mittig auf der Bahnenüberlappung ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben.

Band fest anreiben



3

Band fest anreiben! Auf ausreichenden Gegendruck achten. Besonders effizientes und Hände schonendes Anreiben mit der Anpresshilfe PRESSFIX.

Alternativ: Verklebung mit DUPLEX



4

Alternative Verklebung mit doppelseitigem Klebeband DUPLEX in der Überlappung. Obere Bahn anheben, DUPLEX einseitig aufbringen, Trennfolie Zug um Zug abziehen und verkleben. Auf ausreichenden Gegendruck achten. Fest anreiben.

Anschluss Bodenplatte



5a

Anschluss an Bodenplatte oder andere mineralische oder raue Untergründe mit dem Anschlusskleber ORCON F herstellen. Untergrund reinigen. Ca. 5 mm dicke Kleberraupe lückenlos auftragen (bei unebenen Untergründen ggf. mehr).

Anschluss Bodenplatte



5b

Bahn mit einer Dehnschleife in das Kleberbett legen. Kleber nicht ganz flach drücken, damit Bauteilbewegungen aufgenommen werden können.

pro clima TESCON INVIS Schwarzes Allround-Klebeband

Anschluss OSB



6
Für winddichte Anschlüsse von Fassadenbahnen an glatte, nicht mineralische Untergründe wie z. B. Holzwerkstoffplatten oder gehobeltes Holz TESCON INVIS mittig ansetzen und Zug um Zug verkleben.

Anschluss an sägeraues Holz



7
An sägerauen Balken, Sparren oder Pfetten Anschlusskleber ORCON F verwenden. ORCON F in einer etwa 5 mm dicken Kleberraupe lückenlos auftragen. Bei rauen Untergründen ggf. Raupen-durchmesser vergrößern.

Verklebung Unterdachplatte



8
Unterdächer aus Holzwerkstoffplatten (MDF) mit TESCON INVIS verkleben. Band mittig auf dem Plattenstoß ansetzen, abwickeln und Zug um Zug verkleben. Band fest anreiben! Holzweichfaserplatten mit dem TESCON PRIMER RP grundieren.

Detail Fensteranschluss



9
Bahn auf dem Blendrahmen winddicht und wasserführend mit dem Allround-Klebeband TESCON INVIS verkleben. Band fest anreiben.

Detail Kabeldurchdringung



10
Runde Durchdringungen mit EPDM-Manschetten abdichten. KAFLEX-Manschetten sind selbstklebend. UNI TAPE mit TESCON INVIS überkleben. ROFLEX-Manschetten mit TESCON INVIS winddicht mit dem Untergrund verkleben. Klebebänder fest anreiben.

Detail Balkendurchdringung



11
Winddichter und wasserführender Anschluss an Balken (gehobelt) mit TESCON INVIS herstellen. Reihenfolge der Verklebung: 1. unten, 2. links und rechts, 3. oben. Anschluss an raue Balken mit Anschlusskleber ORCON F.

ZUSAMMENSETZUNG

Der Kleberfilm von pro clima TESCON INVIS besteht aus einem alterungsbeständigen, lösemittel- und weichmacherfreien, wasserfesten Reinacrylat. In Kombination mit einer hohen Temperaturbeständigkeit wird die Dauerhaftigkeit der Verklebungen gewährleistet. Die hohen Endfestigkeiten der Verklebungen werden innerhalb von 24 Std. erreicht.

UNTERGRÜNDE

Untergründe müssen für die dauerhaft dichte Verklebung mit Wind- oder Luftdichtungsklebebandern geeignet sein. Sie müssen tragfähig, trocken, glatt, staub-, silikon- und fettfrei sein. Auf überföhreren Untergründen ist die Verklebung nicht möglich.

Beste Ergebnisse für die Sicherheit der Konstruktion werden auf qualitativ hochwertigen Unterdach- und Fassadenbahnen, Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen z. B. aus PE-, PA-, PP und Aluminiumfolien, sowie aus Baupappe bzw. Holzwerkstoffplatten (z. B. OSB, MDF) erzielt. Holzweichfaserplatten mit Voranstrich TESCON PRIMER RP vorbehandeln. Die Eignung des Untergrundes ist zu prüfen. Ggf. müssen Klebetests durchgeführt werden.

RAHMENBEDINGUNGEN

Verklebungen dürfen nicht planmäßig auf Zug belastet werden. Bei Verklebung von Bahnen aus Folie oder Papier muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebung

ggf. durch Sparschalbretter sichern. Klebebänder fest anreiben. Auf ausreichenden Gegendruck achten. Luftdichte oder regensichere Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen bzw. Unterdach- und Fassadenbahnen erreicht werden. Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen. Ggf. Bautrockner aufstellen. Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungsunterlagen.

(Bitte beachten Sie auch die Empfehlungen der aktuell gültigen pro clima Anwendungsmatrix)

Bei Fragen erreichen Sie die **pro clima Technik-Hotline**

Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.45
Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.51
eMail: technik@proclima.de

Temperaturbeständigkeit	langfristig von -40°C bis +90°C
Verarbeitungstemperatur	ab -10°C
Lieferform	Rollenlänge: 30 m Rollenbreite: 6 cm
Lagerfähigkeit	24 Monate (kühl und trocken!)

ID 11963 - Stand: 08/2009

www.proclima.de
...und die Dämmung ist perfekt